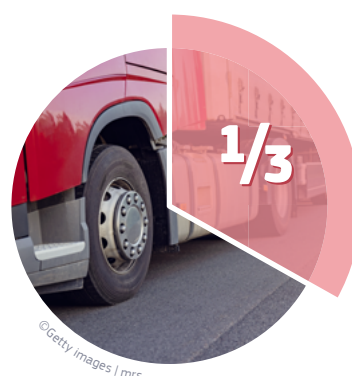


DES CAMIONS ET AUTOBUS À ÉMISSIONS NULLES POUR PARVENIR À LA NEUTRALITÉ CLIMATIQUE ET RÉDUIRE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

Le transport routier est à l'origine de:



des émissions **totales de GES de l'UE**



de l'ensemble de **l'énergie finale consommée dans l'UE**

Les véhicules utilitaires lourds:



transportent **77 %** des marchandises véhiculées par voie terrestre dans l'UE



produisent plus de **25 %** des émissions de gaz à effet de serre du transport routier dans l'UE



produisent plus de **6 %** des émissions totales de gaz à effet de serre de l'UE



99 % de la flotte de l'UE utilise des moteurs à combustion interne et des **combustibles fossiles importés**



les émissions augmentent d'année en année depuis 2014 (sauf en 2020 en raison de la COVID-19)

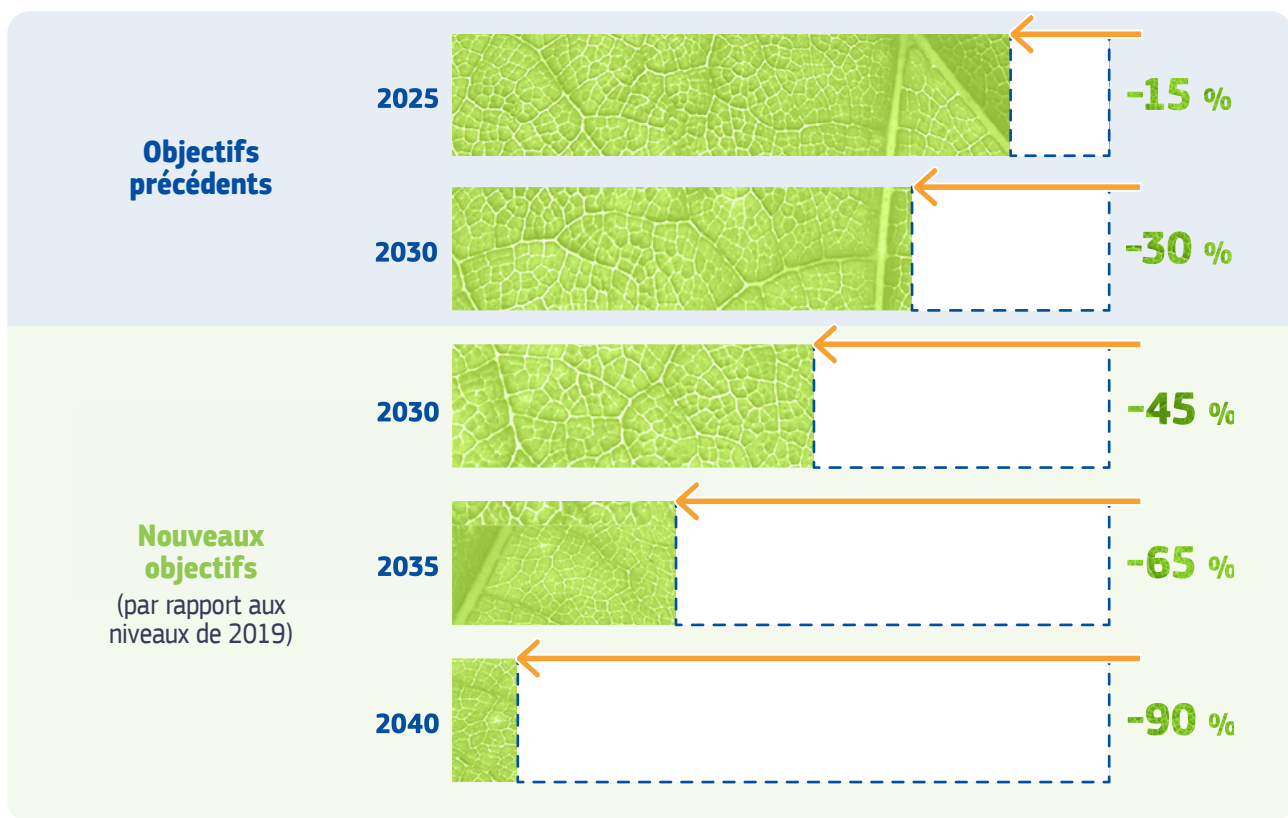
QUE DEVONS-NOUS FAIRE?

Des normes plus ambitieuses en matière d'émissions de CO₂ pour les nouveaux véhicules utilitaires lourds sont essentielles à la transition vers une mobilité à émissions nulles et à la réalisation des objectifs de l'UE en matière de climat et de pollution.

La Commission propose des **normes plus strictes en matière d'émissions de CO₂ pour ce type de véhicules à partir de 2030** et d'étendre leur champ d'application aux petits camions, aux autobus urbains, aux autocars longue distance et aux remorques. Les remorques et semi-remorques seront soumises à de nouvelles normes en matière d'efficacité énergétique.

Cela **couvrira presque la totalité** des émissions des véhicules utilitaires lourds.

Objectifs de réduction des émissions de CO₂ pour les véhicules utilitaires lourds



Les nouveaux **autobus urbains** seront à **émissions nulles d'ici à 2030**.

PRINCIPAUX AVANTAGES DE LA PROPOSITION:



Réduire les émissions de CO₂ des nouveaux véhicules utilitaires lourds de 90 % d'ici à 2040, avec des objectifs intermédiaires



Contribuer à la réalisation de l'objectif de neutralité climatique de l'UE à l'horizon 2050 et encourager la mobilité à émissions nulles



Améliorer la qualité de l'air et la santé des Européens en réduisant le niveau des polluants atmosphériques, en particulier dans les villes



Réduire la dépendance énergétique de l'UE à l'égard des importations de combustibles fossiles et améliorer les économies d'énergie et l'efficacité énergétique dans le secteur des transports



Envoyer un signal clair à l'industrie pour qu'elle poursuive sa trajectoire vers le «zéro émission», en investissant dans des technologies innovantes à émissions nulles



Réduire le coût du carburant et de la propriété pour les opérateurs de transport et tous les utilisateurs



Accroître la part des véhicules à émissions faibles et nulles sur le marché et **déployer des infrastructures de recharge et de ravitaillement en carburant**



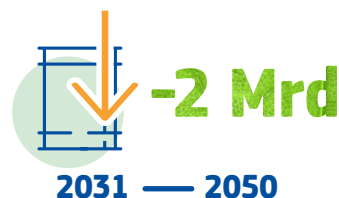
Renforcer le **leadership en matière de technologie et d'innovation** de l'industrie de l'UE et **créer de nouveaux emplois**

RÉDUCTION DE LA DÉPENDANCE À L'ÉGARD DES IMPORTATIONS DE CARBURANTS



©Getty images | Peter Cade

Grâce à ces nouvelles normes, la **demande en combustibles fossiles devrait baisser d'environ 2 milliards de barils** de pétrole importé au cours de la période 2031-2050 par rapport au niveau de référence.



© Union européenne, 2023

La réutilisation du présent document est autorisée, à condition de mentionner dûment la provenance et d'indiquer toute modification (licence Creative Commons Attribution 4.0 International). Pour toute utilisation ou reproduction d'éléments qui ne sont pas la propriété de l'UE, l'autorisation peut devoir être obtenue directement auprès des titulaires de droits respectifs. Toutes les images © Union européenne, sauf mention contraire.

Print
PDF

ISBN 978-92-76-99715-3
ISBN 978-92-76-99726-9

doi: 10.2775/642131
doi: 10.2775/159534

NA-09-23-061-FR-C
NA-09-23-061-FR-N